

“Parijs - Dakar in Brabant.

Via mijn juristenmotorclub kreeg ik voor de zomer een bericht dat ze een goede off road-training gevonden hadden die ook voor wegtoerders van nut zou zijn. 30 oktober vertrok ik naar de opgegeven locatie tussen Tilburg en Goirle, een industriepark met een grote vijver en nog veel open terrein. Zeven viertakt off road Suzuki's van 400 cc stonden al te blinken in de zon. Een busje met aanhanger was met deze zeven motoren, crosslaarzen, crosshelmen, protectie en crosskleding uit Amsterdam gekomen, Op het busje “motortrails.nl”-reclame, op de aanhanger het opschrift motorrijdschool Selling. Erbij Roel Oldenkamp, de motorrijdschoolhouder en Johan, chef werkplaats bij Motoport Amsterdam.

Kort erna arriveerden nog vier medecursisten, drie juristen en de partner van de enige deelnemende dame. Na enige uitleg over de motoren gingen we met de motoren rondjes rijden over gras en zand. Instructie over de gewichtsverdeling bij zittend en bij staand rijden. Gewicht op het achterwiel bij rechtdoor rijden. Hoe door sporen te rijden. De gewichtsverplaatsing naar voren bij bochten ronden in het zand.

De cursus is geen opleiding crossen, maar een combinatie van trial en enduro. De trial betreft vooral het langzaam rijden in bos tussen de bomen door en daarbij bochten nemen en hoogteverschillen overwinnen. De enduro is meer de langere stukken zandpad met forse snelheid en staande op de motor nemen.

S-morgens kijk je verrast naar de noppenbanden en 's-middags kar je op diezelfde banden met zestig tot tachtig km/uur over zandpaden. Bij het langzame werk wil de motor wel eens afslaan als je de koppeling er niet bij pakt en dan lig je zoals ik een keer in een plas met een laars vol water. Zo ging er ook een medecursist in een modderpoel op de kant met een beblubberde uifit en dito motor tot gevolg. Na het eerste oefenen op het industrieterrein ga je de openbare weg op met de gekentekende (en verzekerde) motoren. De weg is vooral van zand, maar tussendoor volg je ook stukjes verhard. Je komt dan in en langs plaatsen als Alphen (lunch) en Baarle Nassau. Ik denk dat je toch wel een kilometer of zestig tot tachtig op je lichte Suzuki aftuft.

Voor zo'n € 250 ben je een dag onder de pannen, inclusief voorrijdend instructeur en opsluiter achter de cursisten, motor, lunch en uitrusting. Misschien iets om eens met een groep van 4 of vijf personen te doen, maar je kunt je ook individueel aanmelden. Roel, de welbespraakte, opgewekte en humorvolle Amsterdamse instructeur, is schoonzoon van Frits Selling. Frits Selling is bij de ouderen onder ons welbekend. 10 gouden plakken in 15 zesdaagsen, vele Nederlandse kampioenschappen betrouwbaarheidsritten en motorcross. Roel was de dag tevoren juist terug uit Marokko waar hij een meerdaagse reis terreinrijden leidde. Op motortrails.nl en rijdschoolselling.nl vind je de vele cursus-, reis- en trainingsmogelijkheden.

Voor mij was het terreinrijden een nieuwe ervaring die me van pas komt als ik in de Alpen of in landen als Zweden en Noorwegen weer eens op onverharde zandwegen en wegen met steenslag terecht kom, of misschien gewoon hier in Nederland in de blubber of bij steenslag op een binnenweggetje.

Brum”